



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ОЛОВЯННИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

п. Могойтуй, ул. Железнодорожная, 9  
Забайкальский край, 674500

«20» сентября 2019 г. № 694.

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главе муниципального образования  
«Оловянная»  
С. В. Шадрину

### ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

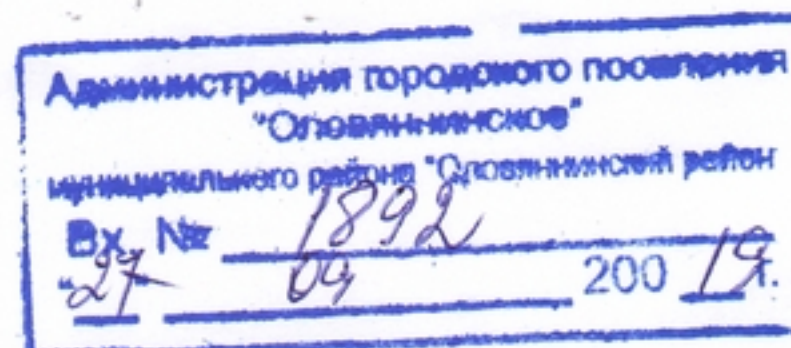
Во исполнение п.2.1. р. II Комплексного плана мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности граждан при нахождении на объектах железнодорожного транспорта от 29 ноября 2018 г. №1193 и телеграфного указания ОАО «РЖД» от 18 августа 2019 г. № ИСХ-15139 с целью профилактики и предупреждения транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов в период со 2 сентября по 2 октября 2019 г. на сети железных дорог будет проведен месячник «Детская безопасность на железной дороге».

Примеров травмирования граждан в зоне движения поездов, в том числе дошкольного возраста, к сожалению, множество. Нередко спрашивают - неужели машинист локомотива все - таки не мог остановить поезд? Нет, при всем желании не мог, хотя экстренное торможение применяют почти всегда, но требуется время на распространение воздушной волны по тормозной магистрали поезда и приведение тормозов в действие. За это время подготовки тормозов поезд, например, при скорости 60 км/час проходит 200 метров. В целом, тормозной путь поезда, например, массой 5000 т, идущего со скоростью 60 км/час составляет 560 м. Для ориентирования на железнодорожных путях и предотвращения несчастных случаев необходимо помнить, что за 1 секунду поезд проходит:

Пассажирский - 40 метров, грузовой - 25 метров. Значит, если пешеход находится на путях на расстоянии 100 метров и стоит ему замешкаться, оступится или упасть - и беда неотвратима.

Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества - это невозможность человеческих потерь.

Железные дороги не опасны для тех, кто соблюдает элементарные требования личной безопасности, строго выполняет все правила и законы,



действующие на железнодорожном транспорте, ведет себя в зоне железных дорог внимательно, осторожно, дисциплинировано.

Нужно не только хорошо знать правила, но и четко понимать их смысл, ясно представлять, к чему может привести (и к сожалению, нередко приводит) нарушение этих правил. Особенно дорого обходится беспечность, халатность пешеходов, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, внимательно следить за предупредительными плакатами, но и предостерегать других, и прежде всего детей.

Мы с вами в ответе за жизнь каждого ребенка. Безопасность детей – прежде всего забота взрослых. Спасая маленьких граждан, мы заботимся о своем будущем. Эта истина не нуждается в доказательстве. Это мы должны научить детей безопасному поведению на железной дороге.

Прошу Вас оказать содействие в части организации доведения общественности собранной нами информации о правилах нахождения граждан в зоне повышенной опасности.

Начальник Оловянинской  
дистанции пути



А.В.Селиверстов