

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ОЛОВЯННИНСКОЕ»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 июля 2011 года

№ 94

пос. Оловянная

Об утверждении Правил прогона скота через железнодорожные пути на территории городского поселения «Оловянинское»

В целях предотвращения нахождения скота вблизи железной дороги на территории городского поселения «Оловянинское», администрация городского поселения «Оловянинское» **постановляет:**

1. Утвердить Правила прогона скота через железнодорожные пути на территории городского поселения «Оловянинское» (приложение).
2. Оказывать активное содействие работникам дистанции пути по организации профилактической работы для предотвращения наездов подвижного состава на скот (индивидуально, через местную печать, Оловянинское телевидение).
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Постановление вступает в силу через 10 дней со дня его официального обнародования.
5. Настоящее постановление обнародовать путем размещения на информационном стенде администрации городского поселения «Оловянинское».

И.О. Главы городского поселения
«Оловянинское»



В.А. Ломов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации
городского поселения
«Оловянинское»
от 12 июля 2011 года №94

**ПРАВИЛА
ПРОГОНА СКОТА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ НА
ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ОЛОВЯНИНСКОЕ»**

1. Настоящие Правила определяют основные требования, обеспечивающие безопасность движения на железных дорогах и сохранность скота при прогоне его через переезды, путепроводы, специально установленные переходы, а также при выпасе скота вблизи железнодорожных путей.
2. Настоящие Правила обязательны для всех лиц и организаций независимо от форм собственности, занятых выпасом скота у железнодорожных путей и прогоном его через железную дорогу.
3. Категорически запрещается прогон скота через железнодорожный путь вне переездов, путепроводов и специально установленных для этих целей переходов.
Лица, прогоняющие скот, не должны допускать нахождения его вне района (границ) переезда, путепровода или установленного места перехода и, особенно, выхода скота на железнодорожный путь.
4. При следовании к железнодорожному переезду или переходу для прогона скота лица, выполняющие эту работу, обязаны проявлять повышенное внимание и особую осторожность, строго руководствоваться дорожными предупреждающими знаками, звуковой и световой сигнализацией, указаниями дежурного по переезду.
Указания дежурных по переездам и других работников дистанции пути железной дороги о порядке следования через переезды и переходы для прогона скота обязательны для всех лиц, занятых перегоном скота.
5. Прогон скота через переезды и специально установленные для этого переходы, расположенные в одном уровне с железнодорожными путями, должен выполняться с соблюдением следующих условий:

- прогон одиночных голов скота (не более двух на одного взрослого человека) должен выполняться на поводу;

- стадо скота должно прогоняться при достаточном количестве погонщиков, исключающем возможность выхода скота на железнодорожный путь. При этом требуется остановить стадо на расстоянии не менее 200 метров от железнодорожного пути, двум взрослым погонщикам надлежит убедиться в отсутствии приближающихся поездов, маневровых составов или локомотивов к переезду, не обслуживаемому дежурным работником, или переходу для прогона скота и после разрешения на прогон скота от дежурного по переезду, выйти на путь, встать с обеих сторон переезда или перехода и приступить к прогону скота. На этих двух погонщиков возлагается обязанность в течение всего времени прогона скота находиться на пути, следить за приближением поездов, не допускать выхода скота за пределы переезда или перехода на путь. Третий погонщик должен находиться сзади перегоняемой группы скота. После прогона через железнодорожный путь скот должен быть удален на расстояние не менее 200 метров от этого пути и иметь надежный надзор.

6. Запрещается прогон скота не на поводу через переезды и переходы для прогона скота в одном уровне с железнодорожным путем в темное время суток, а также в светлое время суток при тумане, ливне и т.п.

7. При массовом перегоне скота через переезды или переходы для прогона скота (гурты более 500 голов крупного рогатого скота) лица, сопровождающие скот, обязаны заблаговременно уведомить об этом дорожных мастеров дистанции пути железной дороги для обеспечения условий прогона скота по месту нахождения переездов или переходов.

8. Выпас скота на расстоянии ближе 300 м от железнодорожного пути на неогороженных пастбищах разрешается только на привязи, а на расстоянии до 2000 м от железнодорожного пути - только под постоянным надзором.

9. Лица, нарушившие Правила прогона скота через железнодорожные пути и выпаса скота вблизи их, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.
